


Vypracování projektu stavby
"Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly"
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T







AKTUALIZACE 11/2012

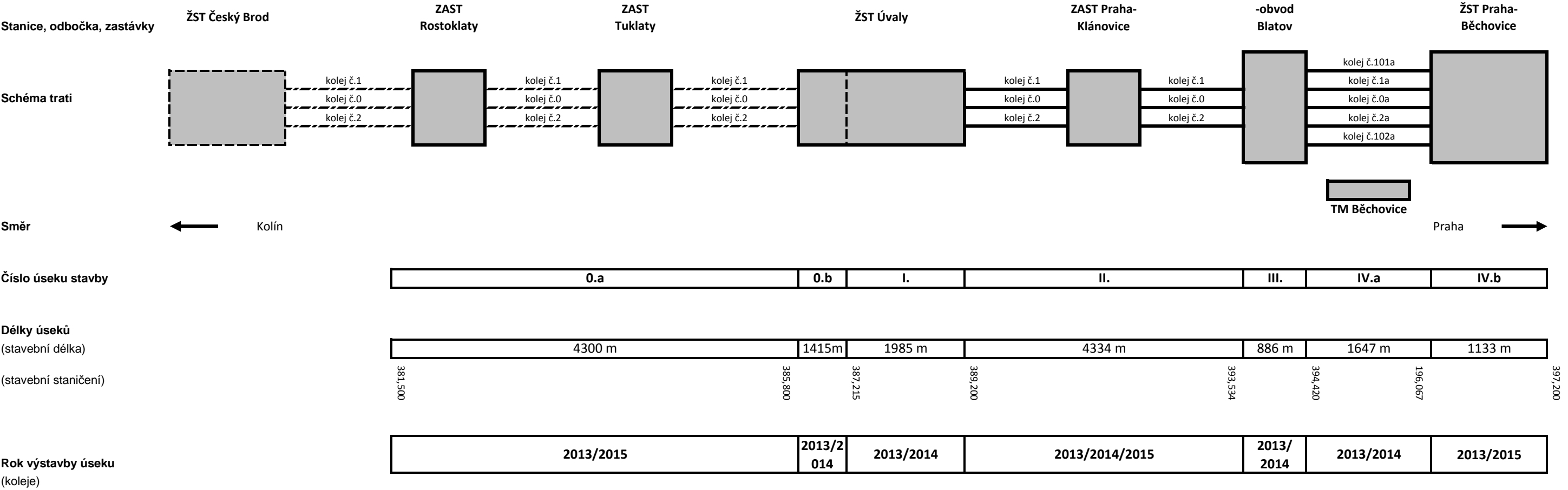
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	---

Generální projektant:  <small>®</small>	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MICHAL MEČL Garant profese: -
---	--	--

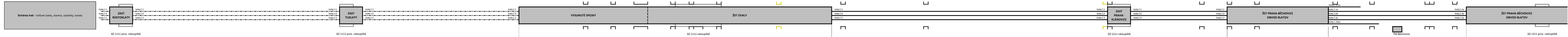
Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ			
Vedoucí střediska: ING. JIŘÍ SYROVÝ 	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. MILOŠ KRAMEŠ 	Vypracoval: ING. MILOŠ KRAMEŠ 	Kontroloval: ING. MICHAL MEČL 

Název akce: MODERNIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU PRAHA BĚCHOVICE - ÚVALY	Číslo smlouvy: 12 013 201	
	Projektový stupeň: PROJEKT	
Část: ORGANIZACE VÝSTAVBY	Datum: 06/2012	
	Číslo části: F	
Název přílohy: BILANCE ZEMNÍCH HMOT	Měřítko: -	Počet formátů: A4
	Číslo přílohy: 5	



Legenda

Pozn.: Do tabulky jsou zahrnuty pouze rozhodující stavební objekty.



Trvalé zneponie
(mimo osu modernizované tratí)

Násyp (N)

Navedeni materijali su pro izračunati ovako: a) pod:

3D perspective view of the building's roof structure. The roof is a flat slab with a total thickness of 13729 mm, composed of a 1200 mm concrete slab and a 125 mm insulation layer. The structure is supported by a grid of columns. The drawing shows the layout of the roof slabs and the supporting columns.

10 700 m ³	3 000 m ³	9 408 m ³
-----------------------	----------------------	----------------------

[illegible][illegible][illegible][illegible]

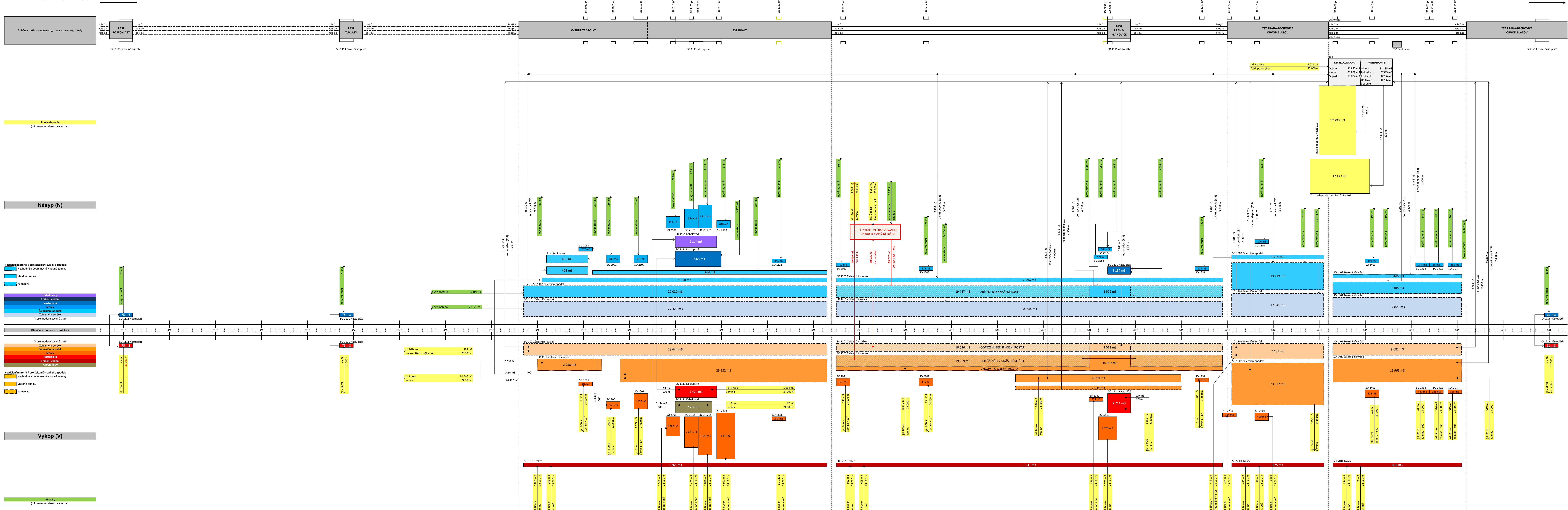
Zelenáční svrtek	75 m ³	Zelenáční svrtek	75 m ³	gkl. Obložce	435 m ³	18 644 m ³	10 626 m ³	-ODTĚŽENÍ BEZ SMÁŽENÍ ROSTU	3 011 m ³	8 681 m ³	74 m ³
------------------	-------------------	------------------	-------------------	--------------	--------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------------	----------------------	----------------------	-------------------

Rozdělení materiálů pro šlechtění svršek a spodků:		1 000 m ³	700 m	25 532 m ³	VÝKOPY PO ŠNEŽNÍ ROSTU	15 966 m ³
--	--	----------------------	-------	-----------------------	------------------------	-----------------------

[illegible]

Výkop (V)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



Projekt s Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly

F. Organizace výstavby

F.5.3 Hmotnice, tabulková část

Tabulka s definováním rozhodujících kubatur zemních prací pro konstrukci hmotnice

(všechny údaje jsou uváděny v jednotkách m3)

Železniční svršek, železniční spodek, nástupiště, přejezdy:

Úsek stavby		0.b + I.	0.b + I.	II.		II.		III.	III.	III.	IV.a	0.a + II.			II.		Celkem
		SO 1101	SO 1102	SO 1201		SO 1202		SO 1301	SO 1302	SO 1401	SO 1402	SO 1111 Rost.	SO 1111 Tukl.	SO 1111	SO 1211 Klán.	SO 1211 Běch.	
Násyp (N)	Nevhodné zeminy	0	1516	0	0	0	2794	0	1709	0	3446	0	0	461	129	0	10054
	Kamenivo	27325	20020	0	34244	19787	2909	12641	13729	12825	9408	42	42	1019	59	7	154057
	Vhodné zeminy	0	727	0	0	0	0	0	0	0	0	33	33	2488	999	24	4304
Výkop (V)	Nevhodné zeminy	0	27790	0	0	19069	16002	0	23577	0	15966	0	0	1502	704	0	104609
	Kamenivo	18644	0	10626	3011	0	2944	7131	0	8681	0	42	42	119	59	7	51306
	Vhodné zeminy	0	0	0	0	0	4619	0	0	0	0	33	33	803	1948	24	7460
				linkou	odvoz	linkou	odvoz										

Mosty, propustky, návěstní lávky:

Úsek stavby		0.a	0.b	0.b	0.b	0.b	I.	I.	I.	I.	I.	I.	II.	II.	II.	II.	II.	III.	III.	IV.a	IV.a	IV.a	IV.a	Celkem
		SO 2920	SO 1031	SO 2920	SO 2001	SO 2100	SO 2101	SO 2102	SO 2102.2	SO 2103	SO 2920	SO 1131	SO 2201	SO 2202	SO 2251	SO 2203	SO 1231	SO 2204	SO 2301	SO 2401	SO 1433	SO 2402	SO 1434	(m3)
Násyp (N)	Nevhodné zeminy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Kamenivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vhodné zeminy	0	257	0	186	191	938	1584	1914	678	0	245	91	174	259	143	127	281	126	193	344	85	468	8282
Výkop (V)	Nevhodné zeminy	0	298	0	668	540	1526	2055	3020	3689	0	220	525	460	217	2753	73	339	409	482	408	316	501	18499
	Kamenivo a beton	0	18	0	0	637	56	350	0	1302	0	23	21	35	106	0	13	25	81	42	9	10	14	2743
	Vhodné zeminy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Trakční vedení:

Úsek stavby		0.b + I.	II.	III.	IV.a	Celkem
		SO 5101	SO 5201	SO 5301	SO 5401	
Výkop (V)	Zeminy	1025	932	427	374	2758
	Betonová suť	240	609	48	60	957

Kabelovody:

Úsek stavby		I.	Celkem
		SO 1171	
Násyp (N)	Nevhodné zeminy	2114	2114
	Kamenivo	0	0
	Vhodné zeminy	0	0
Výkop (V)	Nevhodné zeminy	2206	2206
	Kamenivo	0	0
	Vhodné zeminy	0	0